



# Cyclo Tourisme de la Ville de Sceaux Les grandes distances

CRÉÉ EN 1980 PAR D'ANCIENS COURSIERS, LE CYCLO TOURISME DE LA VILLE DE SCEAUX S'EST SPÉCIALISÉ, BIEN AVANT LA VAGUE CYCLOSPORTIVE, DANS LES PARCOURS, LONGS, BEAUX ET DIFFICILES.

TEXTE : PIERRE BONNET - PHOTOS : © CTVS

Au CTVS, les randonnées au long cours côtoient les sorties "maison", à proximité.

**E**n 1981, lorsque le Vélo Club de Sceaux disparaît faute de "combattants", les membres actifs, pour continuer à rouler, mais aussi pour répondre à la volonté de la Mairie de disposer d'un "groupe vélo", se tournent vers les grandes distances. Le cycloport n'existe pas encore véritablement, c'est la FFCT qui obtient les faveurs du public. Le Cyclo Tourisme de la Ville de Sceaux est né.

## Loïn devant

Dépôt des statuts, déclaration en préfecture, affiliation, dessin des maillots aux couleurs de la ville... Tout s'enchaîne sans traîner, ce qui permet au CTVS d'être immédiatement actif. Les randonnées au long cours deviennent la règle, avec une multitude de participations aux Flèches de France (il s'agit de rallier Paris à une métropole de la "périphérie de l'Hexagone"), mais aussi à Bordeaux-Paris, Paris-Brest-Paris, aux randonnées cyclos montagnardes (les fameux BCMF créés autour du Brevet Randonneur Alpin), aux Diagonales de France...

Tout cela ne s'improvise pas, alors les rallyes du dimanche matin, les "ville à ville", les brevets Randonneurs ou Audax (pelotons évoluant à 22,5 km/h derrière des capitaines de route sur des parcours d'au moins 200 km) inscrits au calendrier de la FFCT (Où irons-nous?) côtoient les sorties "maison" adaptées à cette montée en puissance. Bien sûr, il y a aussi, le der-

Dès qu'il s'agit de se lancer sur un "ville à ville", la cohésion et l'enthousiasme du groupe ne font aucun doute !





nier samedi de septembre, le Rallye du CTVS, une série de randonnées ouvertes à tous (30 à 110 km).

### Le grand virage

Sous l'impulsion de Jacques Marie, l'un des fondateurs et "président à vie" du club, comme aiment à l'appeler certains sociétaires, le CTVS dépasse la centaine d'adhérents. La participation aux épreuves se fait massive, tant au niveau local que national, sur des Paris-Nice ou des Paris-Le Galibier, voire au niveau international avec Paris-Rome-Naples, par exemple!

Mais en 2010, alors que les effectifs ont fortement baissé, le président ainsi que les membres du Bureau décident de passer la main. Une nouvelle équipe est mise en place. L'affiliation à la FFCT n'est pas remise en cause et les grandes distances restent la priorité. D'ailleurs, le rallye du club est transformé en épreuve "semi-marathon" (160 ou 90 km). Or il peine à grandir (en termes de fréquentation)... Et ne doit son salut qu'à la disparition du Versailles-Chambord et du Levallois-Honfleur (remplacé par "Sur les Routes de Levallois-Honfleur").

La pression sur la participation est, elle, revue à la baisse. Des groupes se forment naturellement, avec des "spécialisations" et des "passerelles". Le CTVS se montre tous les dimanches matin sur des sorties ou des organisations qui sillonnent essentiellement la Vallée de Chevreuse (rendez-vous au nord de la commune, au carrefour des Quatre-Chemins entre 8h et 9h30, selon la saison), mais aussi en endurance où un groupe de costauds aligne les brevets qualificatifs au Paris-Brest-Paris. Une bonne douzaine d'adhérents a déjà prévu de relever ce défi aoûtien, qui arrive tous les quatre ans!

### Vivre ensemble

Évidemment, les uns et les autres discutent de leurs projets pour une émulation qui fédère les forces en présence autour d'un esprit club, bien réel. Ainsi, lorsque l'on évoque le terrain de jeu favori du CTVS, la Vallée de Chevreuse, ce sont les Vaux de Cernay qui font l'unanimité!

Grâce au calendrier du CTVS, disponible sur le superbe site Web du club, chaque adhérent ou adhérente qui prend le départ d'une épreuve y figurant n'a rien à déboursier. Côté tenues, une belle remise est accordée sur le tarif fournisseur.

L'assemblée générale, début janvier, a été dissociée de la soirée du club, qui se déroule le premier samedi de décembre. Un thème et un lieu sont choisis. Les participants, qui trouvent là une occasion presque unique (en plus de l'AG et du rallye du club) de se retrouver, contribuent tous au financement de l'événement puisque le club ne souhaite aider que des événements de promotions du vélo.

## > LE MOT DU PRÉSIDENT PATRICK ZANNIER

**En tant que président d'un club qui fait référence en matière de cyclotourisme, à quelles difficultés devez-vous faire face ?**

Il n'y a pas vraiment de difficulté si ce n'est de réunir les différents groupes, les différentes approches de la pratique cyclotouriste. Je veux dire par là qu'il n'est pas évident de faire en sorte que tous les adhérents se retrouvent pour faire du vélo, car il y a ceux qui veulent faire des grandes distances et qui se préparent pour de grands objectifs tels que Bordeaux-Paris ou Paris-Brest-Paris et puis il y a ceux qui font du vélo le dimanche matin... Mais finalement, on aime à se retrouver et les groupes se forment de façon naturelle.



**Votre "fonds de commerce" ce sont les longues distances. Cela joue-t-il en termes d'ambiance ?**

Non! Enfin si, mais c'est toujours positif. À ce jour, il n'y a jamais eu de conséquences néfastes en termes d'ambiance. Quel que soit son niveau ou ses objectifs, chacun reste à sa place, il n'y a pas de jalousie. Au contraire, tout le monde est content de se retrouver. Il y a même une certaine forme d'émulation, au moins ponctuellement sur quelques objectifs particuliers.

**Dans le passé, le CTVS a compté plus de cent adhérents; aujourd'hui, pourriez-vous atteindre de tels effectifs ?**

Cela ne fait pas partie de la liste de nos envies! On ne refuse aucun nouvel adhérent. On veut, par philosophie, rester très ouvert, mais on ne se donne aucune contrainte. Chez nous, il s'agit de vélo plaisir. On ne s'est fixé aucun objectif chiffré. Si les effectifs augmentent, tant mieux, s'ils baissent, tant pis!

**Comment faites-vous pour boucler votre budget ?**

Le club peut compter sur l'aide de la mairie de Sceaux, même si cette année, il a fallu faire face à une diminution d'environ 10 %. Alors, le principal sponsor, c'est mon entreprise, mais cela n'a rien à voir avec le fait que je sois président. Nos comptes sont gérés correctement. Cela n'empêche pas de soutenir l'action de nos adhérents, que ce soit pour participer aux randonnées locales ou à des épreuves plus prestigieuses.



En avant-première, la nouvelle mouture du maillot.

### CTV SCEAUX

**Département:**

Hauts-de-Seine (92)

**Adresse:** 20, rue du Clos Saint-Marcel - 92330 Sceaux

**Tél.:** 01 46 32 94 03 ou 06 60 82 76 47

**Site Internet:** www.ctvsceaux.fr

**Date de création:** 1982

**Nombre d'adhérents:**

73

**Nombre de féminines:**

13

**Affiliation:** FFCT

**Cotisation annuelle:**

40 € (+ prix de la licence)

— 15 € Pour chaque

nouvel adhérent d'une

même famille

**École de vélo:** Non

## ZOOM SUR LE SITE INTERNET

Créé en 2012, ce site, qui fonctionne sur une plate-forme World Press, n'est pas sous-traité. Le responsable est en effet un adhérent actif du club. Le site sert à mettre en avant les actualités du CTVS. Des reportages (texte, illustrations, photos et, de temps en temps, des vidéos) permettent de se rendre compte objectivement de l'activité de tous les adhérents. Eu égard à d'autres clubs tout aussi dynamiques, ces pages permettent de se rendre compte de tout ce qui se passe du côté de Sceaux, tout en montrant que le cyclotourisme est riche de pratiques multiples.

Évidemment, les grandes distances sont particulièrement propices à être présentées et racontées, mais les épreuves moins importantes le sont aussi, en particulier lorsqu'il s'agit d'une organisation estampillée CTVS. C'est logique.

Vous êtes intéressé par le club, vous recherchez des horaires, des tarifs, des conseils ?

N'hésitez pas, il y a là tout ce qu'il faut savoir pour rouler avec les bleus et or!